

VELOSPA



FAHRZEUGPROGRAMM 2020

LIVE
MORE
Vespa®





HUNDREDS OF EMOTIONS

Der Wunsch nach Mobilität und Unabhängigkeit hat die Vespa weltweit zu einem der bestverkauften und bekanntesten Produkte „Made in Italy“ gemacht. Rund um den Globus ist der Name Vespa zum Symbol für Zweiradkultur geworden. Die Vespa überbrückt Distanzen, kennt keine Grenzen, keine Sprachbarrieren, sie verbindet Generationen und soziale Schichten, damals wie heute – Tag für Tag. Sie ist Anlass für einzigartige Events wie die „Vespa World Days“, wo sich einmal im Jahr die Vespa-Fans aus aller Welt treffen, um ihre Marke zu feiern.



VESPA GTS 125 i-get / 300 hpe

Menschen, die leidenschaftlich gerne reisen, erwarten Zuverlässigkeit, sie wollen ihre Ziele stets erreichen. Die Vespa GTS, die Vespa mit dem "Big Body", der großen Karosserie aus Stahl, bietet Komfort, Sicherheit und Technik par excellence. Chic, elegant und charmant in der City, weckt sie zugleich die Lust auf Reisen. Scheinwerfer und Rücklicht, mit LED-Technologie ausgestattet, sorgen für beste Sicht und Sicherheit. Der Begriff „hpe“ steht für „High Performance Engine“. Die GTS 300 hpe besitzt den stärksten Motor, der je eine Vespa beschleunigt hat. Der flüssigkeitsgekühlte 278 Kubikzentimeter Einzylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Benzineinspritzung steht für mehr Leistung und geringeren Verbrauch*. Mit ABS und ASR, der elektronischen Traktionskontrolle, bietet die GTS 300 hpe serienmäßig ein Plus an Sicherheit.

Die GTS 125, ebenfalls mit „Big Body“, sieht ihrer großen Schwester zum Verwechseln ähnlich. Mit modernstem 125 Kubikzentimeter i-get-Motor, mit Start-Stopp-Automatik und selbstverständlich mit ABS, ist sie der Liebling ihrer Klasse. Ergonomisch geformt und mit rutschsicherem Bezug, überzeugt die bequeme Sitzbank mit einem Höchstmaß an Komfort. Eine Extraportion Komfort bietet die GTS-Familie mit serienmäßigem USB-Anschluss und Fernbedienung. Per Knopfdruck auf die Bike-Finder-Funktion zeigen die Blinker die Parkposition an. Mit einem weiteren Tastendruck wird der Zugriff zum geräumigen, sicheren Ablagefach unter der Sitzbank freigegeben.

*Vergleich: Vespa GTS-Modell 2016





VESPA GTS **TOURING** 125 i-get / 300 hpe

GTS Touring lautet der Name der Vespa, die sich der Tradition stilvollen Reisens, dem Wunsch, Menschen und Kulturen kennenzulernen, dem Wunsch nach Freiheit und Abenteuer, verschrieben hat. „Ready to Go“ ausgestattet, um im hundertprozentigen Vespa Style auf kleine und große Touren zu gehen. Klein aber oho, ihr sportives Windschild. Ob allein oder zu zweit, der klassische, verchromte Klappgepäckträger am Heck, bietet zusammen mit dem geräumigen und sichern Ablagefach unter der Sitzbank reichlich Platz für das Reisegepäck. Die Vespa GTS Touring steht in den Farben Rot Vignola und Grün Bosco zur Wahl. Hightech-Motorentechnologie lässt in Punkto Leistung und Kraftentfaltung keine Wünsche offen. Der braune Sitzbankbezug und das verchromte Modellemblem auf dem Handschuhfach sind weitere besondere Details der Vespa GTS Touring. Rundum mit LED-Technik ausgestattet, steht ihre Beleuchtung für beste Sicht und Sicherheit. Egal, ob in der City oder auf großer Tour über Land, top in form zeigen sich ihre laufruhigen Viertaktmotoren bei reduziertem Verbrauch ausgesprochen leistungsstark und kraftvoll im Durchzug.





VESPA GTS SUPER 125 i-get / 300 hpe

Die GTS Super ist der Einstieg in die sportliche Welt der „Big Body“ Vespa. Feine Details und sportive Farben machen aus der klassischen Vespa GTS die sportliche Vespa GTS Super. Die schwarzen Aluminium-Leichtmetallräder, die Felgenhörner im Diamant Cut sowie die schwarze Sitzbank fallen sofort ins Auge. Nach dem Motto „sehen und gesehen werden“, zeigt sich die GTS Super rundum mit modernster LED-Lichttechnik.

Für besonders flotte Starts an der Ampel und kraftvollen Durchzug legen sich - je nach Führerschein - der 125er-i-get-Motor oder der 300er-hpe-Motor - das stärkste Triebwerk der Vespa-Baureihe - ins Zeug. Top in Form, wird mit zwei hydraulisch betätigten Brems scheiben und modernstem 2-Kanal-ABS aktive Sicherheit großgeschrieben. ASR, die elektronische Traktionskontrolle der GTS 300 Modelle regelt den Grip am Hinterrad, während die GTS Super 125 mit ihrer umweltfreundlichen und kraftstoffsparenden Start & Stopp-Automatik glänzt.



VESPA GTS SUPERSPORT 125 i-get / 300 hpe

Ultimativ sportlich im Look, stark, charismatisch und kompromisslos präsentiert sich die Vespa GTS Supersport. Die Fünfspeichen-Aluminiumräder und die Sitzbank in tiefem Schwarz heben sich gekonnt vom matten Grau Titanio oder dem matten Blau Vivace ab. Hightech-Materialien geben der schwarzen Sitzbank einen besonderen Look. Dezent machen die schwarz-roten Grafikelemente und das analog-digitale Cockpit dem Namen GTS Supersport alle Ehre.



VESPA GTS SUPERTECH 125 i-get / 300 hpe

Sportlich, in den Farben Schwarz Vulcano oder Grau Materia und exklusiver Grafik überzeugt die GTS SuperTech mit einer Extra-Portion modernster Technik. Absoluter Fahrspaß und zugleich Connectivity sind mit ihr angesagt. Mit der GTS SuperTech stellt Vespa die erste „Big Body“ mit volldigitalem Cockpit 4.3“ TFT-Farbdisplay und Vespa MIA, dem Hightech-Vespa-Connectivity-System, vor. Ein Cockpit, das viel mehr bietet als die üblichen Informationen über Fahrstrecke, Tankinhalt, Tageskilometer und Geschwindigkeit. Kombiniert mit einem Smartphone wird das hochmoderne Cockpit zur Schnittstelle für Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt.

Per Bluetooth und der speziellen Vespa-App – die im Apple App Store und im Google Play Store zur Verfügung steht – verbindet sich das Smartphone mit der Bordelektronik. Damit können Anrufe per Knopfdruck angenommen, Benachrichtigungen angezeigt, Sprachbefehle erteilt und Playlists aufgerufen werden. Last but not least bietet Vespa MIA ein Navigationssystem*, das den Fahrer über Piktogramme im Cockpit schnell und sicher zu seinem gewünschten Ziel führt.

*Die Navigationsfunktion ist ab Erstnutzung für drei Jahre kostenfrei. Sie kann anschließend optional kostenpflichtig vom Kunden durch In-App-Kauf verlängert werden.





VESPA SEI GIORNI II EDITION 300 hpe

Eine Vespa Sei Giorni zu besitzen ist etwas ganz Besonderes. Nummeriert tritt die exklusive Vespa Sei Giorni II das Erbe der historischen Vespa Sport „Sei Giorni“ an. Eine legendäre Vespa, die speziell für den Einsatz beim „Sei Giorni Internazionale di Varese“ entwickelt wurde. Ein Langstrecken-Wettbewerb, bei dem sie 1951 mit neun Goldmedaillen triumphierte. Als Vespa Sei Giorni II präsentiert sich die Edition mit leistungsstarkem, kraftvollem 278 cm³ hpe-Motor. Unverkennbar zeigt sich die Vespa Sei Giorni im klassischen Look der legendären Ur-Version. Der Faro Basso, der Scheinwerfer direkt auf der Radabdeckung montiert, der freiliegende Rohrlenker, die Cockpitverkleidung und natürlich die schwarzen Startnummernschilder mit der weißen „6“, sie alle erinnern an die legendäre Squadra Corse aus den 50er-Jahren. Zum exklusiven, matten Sei Giorni Grau ihres Chassis aus Stahl setzen schwarze Felgen mit feinem rotem Dekor sowie eine Doppelsitzbank im Racing-Look weitere sportive Akzente. Selbstverständlich bietet die Sei Giorni II das für Vespa typische geräumige Ablagefach sowie ein Handschuhfach im Beinschild, das serienmäßig mit einem praktischem USB-Anschluss ausgestattet ist. LED-Technik im Rücklicht und ein modernes Zweikanal-ABS zählen zu den Sicherheitsstandards.



LIVE
MORE
Vespa®



VESPA PRIMAVERA 50 i-get / 125 i-get

Die Primavera steht als Symbol für Freiheit, Weltoffenheit und Dynamik. Stets bewundert und immer auf der Erfolgsspur, präsentiert sich die Primavera, in puncto Sicherheit und Technik optimiert, von ihrer besten Seite. Sie ist sportlich, charmant und nimmt Rücksicht auf unsere Umwelt. Agil, handlich, sicher und komfortabel rollt die jüngste Primavera auf 12"-großen Fünf-Speichen-Aluminiumrädern.

Sparsam, laufruhig und leise sorgen ihre Einzylinder-Viertakt-i-get-Motoren für kraftvollen Antrieb und flotte Beschleunigung. LED-Technologie an Front und Heck stehen für beste Sicht und Sicherheit. Serienmäßig mit Vorderrad-ABS, bietet die Primavera 125, mit Bike-Finder und Sitzbankschloss mit Remote Control, ein weiteres Plus an Sicherheit und Komfort.





VESPA PRIMAVERA TOURING

50 i-get / 125 i-get

Sie macht Lust auf mehr. Mehr reisen, mehr shoppen, mehr Kilometer. Die Primavera Touring, mit ihren besonderen Extras, ist praktisch, komfortabel und Blickfang zugleich. Laufruhig und leise, sorgen moderne Viertaktmotoren mit i-get-Technologie für sauberen, umweltfreundlichen Antrieb, elektronische Einspritztechnik regelt den geringen Verbrauch. Komfortabel und spurstabil geht es mit der Primavera Touring auf 12"-großen Aluminium-Rädern quer durch die Stadt, über Berg und Tal, zur Schule, zum Dinner und ins Büro. Verchromte Klappgepäckträger an Front und Heck bieten jede Menge Ladekapazität und geben der Primavera Touring eine klassische Note. Mit sportivem Windschild ist sie on top gegen Wind und Wetter gerüstet. Die ergonomisch geformte Sitzbank zeigt sich auch auf langen Strecken von ihrer besten Seite.



VESPA PRIMAVERA S

50 i-get / 125 i-get

Dynamisch trägt die Vespa Primavera S ihr sportliches Temperament dezent zur Schau. Modernste Dreiventil-Motoren mit i-get-Technologie, mit elektronischer Benzineinspritzung und geregelterm 3-Wege-Katalysator sorgen für kraftvollen Antrieb. Laufruhig und leise, zeigt sich die Primavera S sparsam im Verbrauch, umweltfreundlich und komfortabel. Das volldigitale 4,3" TFT-Farbdisplay gehört zu den besonderen Merkmalen der Vespa Primavera S 125. Alle Informationen wie Geschwindigkeit, Gesamt- und Tageskilometer, Lufttemperatur und Benzinstand sind jederzeit perfekt ablesbar, dazu ist das Cockpit der Primavera S 125 serienmäßig mit Vespa MIA, dem hochmodernen Vespa-Connectivity-System, ausgerüstet.



VESPA SPRINT 50 i-get / 125 i-get

Sportlich elegant, ist die schlanke Vespa Sprint eine außergewöhnliche, sportliche und absolut sympathische Italienerin. Traditionelle Formen der 60er-Jahre finden sich in der Vespa Sprint modern interpretiert wieder. Die Vespa Sprint verkörpert Lifestyle und pure Lebensfreude, mit dem sie sich von der Masse abhebt. Flink und agil, zeigt sich die Sprint in der City. Die "Small-Body"-Vespa begeistert mit formschönen, fließenden Linien, mit Komfort und Sicherheit. Leise und sparsam, sorgen modernste Einzylinder-Viertakt-i-get-Motoren für kraftvollen, umweltfreundlichen Antrieb. 12"-große Aluminium-Leichtmetallräder und eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse im Vorderrad garantieren Komfort und Sicherheit. Lichtstarke LED-Leuchten kommen im Scheinwerfer und im Rücklicht zum Einsatz. Die Vespa Sprint 125 bietet dazu serienmäßig Vorderrad-ABS, Bike-Finder und Remote-Control für die abschließbare Sitzbank.



VESPA SPRINT S 50 i-get / 125 i-get

Sie ist die sportlichste „Small Body“ Vespa, sie ist auffällig und schön, die Vespa Sprint S. Ihre Farben: Grau Titanio oder Materia und Blau Vivace. Gekonnt, ihr Finish. Edel, ihre Details. Typisch für die Vespa Sprint ist der Rechteckscheinwerfer. Typisch ist auch die markante rote Feder des vorderen Stoßdämpfers. Sportlich schwarz sind die 12“-Räder und die Doppelsitzbank mit weißem Keder. Kraftvolle Einzylinder-Motoren mit i-get-Viertakt-Technologie, wahlweise mit 50 oder 125 Kubikzentimetern Hubraum, sorgen für umweltfreundlichen Antrieb. Kommunikation ist eine besondere Stärke der Vespa Sprint S 125. Serienmäßig ist die Sprint S 125 mit Vespa MIA, dem Vespa-Connectivity-System, ausgerüstet. In Verbindung mit einem Smartphone wird ihr 4.3“ TFT-Digital-Farbdisplay zur kommunikativen Schnittstelle zwischen Fahrer, Maschine und Umwelt.





Vespa fährt mit (RED) nach #endAIDS

Die Vespa Primavera (RED) entstand in Kooperation mit (RED). (RED) wurde im Jahr 2006 von den U2 Sängern Bono und Bobby Shriver gegründet und wird seit 2017 von der Piaggio-Gruppe unterstützt. (RED) hat sich zum Ziel gesetzt, Unternehmen zu motivieren, den Global Fund zur Bekämpfung von AIDS langfristig und nachhaltig finanziell zu unterstützen. Gleichzeitig verfolgt (RED) das Ziel, dass dieses Thema im Fokus bleibt und die Menschen dafür sensibilisiert werden.

Typisch für die Produkte, die das (RED)-Label tragen, präsentiert sich die elegante Vespa Primavera (RED) vom Chassis über die Felgen bis hin zum Sitzbankbezug aus Nubukleder in ihrem einzigartigen, unverwechselbaren und markanten (RED)-Rot. Für jede Menge Fahrspaß sorgt ein umweltfreundlicher 125er-i-get-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und modernster Dreiventil-Technik.



Von jeder verkauften Vespa Primavera (RED) spendet die Piaggio-Group einen Teil des Erlöses an den Global Fund. Geld, das (RED) im Kampf gegen AIDS für den Kauf von Medikamenten einsetzt, um zu verhindern, dass HIV-infizierte Mütter das Virus während der Schwangerschaft auf ihr Kind übertragen.



Vespa ist stolz darauf, Partner von (RED) zu sein.



SEAN WOTHERSPOON x VESPA

Prima
Prima
Prima
Primavera
Primavera
Primavera



VESPA PRIMAVERA SEAN WOTHERSPOON 50 i-get / 125 i-get

Der Name Vespa steht seit jeher als Synonym für den Begriff Roller als auch für Innovation. Dies bestätigt die Vespa heute einmal mehr. Topaktuell präsentiert sich die Vespa in zeitgenössischem Streetwear-Look.

In Kooperation mit Sean Wotherspoon, einem der weltweit renommiertesten Street Culture Designer, entstand die außergewöhnliche Vespa Primavera Sean Wotherspoon. Eine Limited Edition, in der die kreative Power dieser Partnerschaft freigesetzt wird.

- Eine Explosion von Farben im Stil der 80er-Jahre
- Ein Chassis aus Stahl
- Eine Sitzbank in hellbraunem, geripptem Velours im Sean Wotherspoon Style und mit gesticktem Sean Wotherspoon-Logo
- Die „Krawatte“, die Vespa-Silhouette und die Felgen in Weiß
- Die Spiegel, der Lampenring, der Gepäckträger und der Sozusgriff in Chrom

SPECIAL SERIES



VESPA SPRINT
RACING SIXTIES

50 i-get / 125 i-get



VESPA GTS SUPER
RACING SIXTIES

125 i-get / 300 hpe



SPECIAL SERIES



VESPA SPRINT
RACING SIXTIES

50 i-get / 125 i-get



VESPA GTS SUPER
RACING SIXTIES

125 i-get / 300 hpe



SPECIAL SERIES



VESPA SPRINT
NOTTE

50 i-get / 125 i-get



VESPA GTS SUPER
NOTTE

125 i-get / 300 hpe





GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
GTS Super Racing Sixties
GTS Super Notte
125 i-get ABS

GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
GTS Super Racing Sixties
GTS Super Notte
300 hpe

Sei Giorni II edition
300 hpe

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera S.W.
50 4T 3V i-get

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera RED
Primavera S.W.
125 i-get ABS

<i>Motor / Bauart</i>	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil	1-Zylinder-Viertakt, 3 Ventile, i-get	1-Zylinder, 4-Takt, 3-Ventil
<i>Hubraum</i>	125 cm ³	278 cm ³	278 cm ³	50 cm ³	124 cm ³
<i>Leistung</i>	9,0 kW (12,3 PS) bei 8.250 U/min	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min	2,4 kW (3,2 PS) bei 7.500 U/min	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
<i>Maximales Drehmoment</i>	11,1 Nm bei 6.750 U/min	26,0 Nm bei 5.250 U/min	26,0 Nm bei 5.250 U/min	3,0 Nm bei 7.500 U/min	10,4 Nm bei 6.000 U/min
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
<i>Kühlung</i>	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Luft	Luft
<i>Ölversorgung</i>	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung
<i>Starter</i>	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
<i>Getriebe</i>	Stufenloser CVT-Riementrieb	Stufenloser CVT-Riementrieb	Stufenloser CVT-Riementrieb	Stufenloser CVT-Riementrieb	Stufenloser CVT-Riementrieb
<i>Kupplung</i>	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator
<i>Rahmen</i>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
<i>Vorderradführung</i>	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
<i>Hinterradführung</i>	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein
<i>Bremsen vorne</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	Scheibenbremse, Ø 200 mm	Scheibenbremse, Ø 200 mm; ABS
<i>Bremse hinten</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	Trommelbremse, Ø 140 mm	Trommelbremse, Ø 140 mm
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	2-Kanal-ABS, Start-Stop-Automatik	2-Kanal-ABS, ASR	2-Kanal-ABS	-	Ausschließlich Vorderrad-ABS
<i>Felge / Rad vorne</i>	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
<i>Felge / Rad hinten</i>	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
<i>Reifen vorne</i>	120/70 - 12, TL	120/70 - 12, TL	120/70 - 12, TL	110/70 - 12; TL	110/70 - 12; TL
<i>Reifen hinten</i>	130/70 - 12, TL	130/70 - 12, TL	130/70 - 12, TL	120/70 - 12; TL	120/70 - 12; TL
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	1.950 / 755 / 1.170 mm	1.950 / 755 / 1.170 mm	1.950 / 770 / 1.185 mm	1.870 / 735 / 1.150 mm	1.870 / 735 / 1.150 mm
<i>Radstand</i>	1.380 mm	1.375 mm	1.375 mm	1.330 mm	1.340 mm
<i>Sitzhöhe</i>	790 mm	-	-	790 mm	790 mm
<i>Leergewicht fahrfertig</i>	147 kg	160 kg	160 kg	115 kg	126 kg
<i>Zulässiges Gesamtgewicht</i>	340 kg	340 kg	340 kg	295 kg	305 kg
<i>Tankinhalt</i>	ca. 7,0 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8 Liter	ca. 8 Liter
<i>Kraftstoffart</i>	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
<i>Abgasnorm</i>	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	2,5 l/100km	3,2 l/100km	3,2 l/100km	2,9 l/100km	2,31 l/100km
<i>CO²-Emission</i>	60 g/km	74 g/km	74 g/km	65 g/km	61 g/km
<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	95 km/h	120 km/h	120 km/h	45 km/h	91 km/h



**Sprint
Sprint S
Sprint Racing Sixties
Sprint Notte
50 4T 3V i-get**

**Sprint
Sprint S
Sprint Racing Sixties
Sprint Notte
125 i-get ABS**

Motor / Bauart	1-Zylinder-Viertakt, 3 Ventile, i-get	1-Zylinder, 4-Takt, 3-Ventil
Hubraum	50 cm ³	124 cm ³
Leistung	2,4 kw (3,2 PS) bei 7.500 U/min	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
Maximales Drehmoment	3,0 Nm bei 7.500 U/min	10,4 Nm bei 6.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Luft	Luft
Ölversorgung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloser CVT-Riementrieb
Kupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Vorderradführung	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Hinterradführung	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein
Bremsen vorne	Scheibenbremse, Ø 200 mm	Scheibenbremse, Ø 200 mm
Bremse hinten	Trommelbremse, Ø 140 mm	Trommelbremse, Ø 140 mm
Fahrassistenzsysteme	-	Ausschließlich Vorderrad-ABS
Felge / Rad vorne	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
Felge / Rad hinten	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
Reifen vorne	110/70 - 12; TL	110/70 - 12; TL
Reifen hinten	120/70 - 12; TL	120/70 - 12; TL
Länge / Breite / Höhe	1.870 / 735 / 1.170 mm	1.870 / 735 / 1.170 mm
Radstand	1.330 mm	1.340 mm
Sitzhöhe	790 mm	790 mm
Leergewicht fahrfertig	115 kg	126 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	295 kg	305 kg
Tankinhalt	ca. 8 Liter	ca. 8,0 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Abgasnorm	Euro4	Euro4
Verbrauch nach WMTC	2,9 l/100km	2,31 l/100km
CO ² -Emission	65 g/km	61 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	91 km/h

DEDICATED SERVICES



Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services Ihren Wunsch nach einer Vespa - mit innovativen sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr Infos unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Vespa Vertragshändlern.

Piaggio Financial Services® ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter www.piaggio.com.

Technische Daten: Stand – Dezember 2019 (Änderungen vorbehalten!). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

PANNENHILFE



2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt & Hotelunterkunft.

Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.

Sorgenfrei fahren mit X-Care, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-Care bietet Ihnen außerdem eine europaweit Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Vespa-Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen z.B.: Personentransport, Taxi, Hotel, Fahrzeugrückführung. Weitere Detailinformationen wie Sie mit X-Care die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern, erhalten Sie bei Ihrem Vespa-Vertragshändler.





VESPA.DE



For CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD

Folgen Sie uns auf:



Die Marke Vespa ist Eigentum von PIAGGIO & C.s.p.a.

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
— ISO 9001 —

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
— ISO 14001 —

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
— OHSAS 18001 —